**用户需求书**

**一、项目概况**

宁波市轨道交通1号线一期工程正线全长约21公里，设有天童庄车辆段和江南停车场各一处。天童庄车辆段试车线全长1200米，位于车辆段盖下主干道南侧，与车辆段正大门相对，为了一进大门便看到标准化的试车线轨道，为此，特进行试车线轨道标准线建设，通过标准线建设使其直线顺直、曲线圆顺、道床饱满、路肩整洁统一、美观。

**二、项目目标**

本项目的建设目标是要将试车线建设成为直线顺直、曲线圆顺、道床饱满、路肩整洁统一的标准线，既符合美观的要求，又可起到标准化教学的作用。

**三、主要工程数量表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目名称 | 规格 | 单位 | 数量 |
| 1 | 补碴整道床 | 1级道碴 | M3 | 100 |
| 2 | 路肩铺瓜子片 | / | M3 | 320 |

**四、技术要求**

1、施工前应先对既有路肩进行人工整平处理和杂草清理。

2、路肩铺设瓜子片采用满铺的方式进行，厚度6CM，并进行人工夯拍。

3、道床缺碴地段应进行补碴、整道，并进行人工夯拍，坡率1：1.5。

4、施工前应与归口部门工务中心联系，制定可行的施工方案。

**五、合同期限**

计划工期：甲方书面通知后90天内完成施工，甲方可根据工程实际情况调整工期，具体开工日期以甲方书面通知为准。

**六、****质量保证**

1.质保体系

1.1 投标人应严格按照ISO9000质量体系的规定，制定相应的项目质量控制标准，以及制定工程各个阶段的切实可行的质量控制措施。包括但不限于：原材料及外购件、设计、生产制造、出厂检验等阶段的质量控制。

1.2 投标人应保证主材的材质、规格与投标文件相符，在任何时候，业主如发现材质、规格等不符合要求，投标人应无偿更换，业主保留进一步追究投标人责任的权利。

2.质量要求

2.1 严格按技术交底要求进行施工，否则投标人应予以返工，直至通过招标人验收为止。

3.质保期

3.1 质保期自验收完成之日起计算，质量保证期为两年。

3.2 质保期内投标人的质保责任

3.2.1 在上述规定的质保期内，因本身质量问题所出现的故障、缺陷等问题，投标人应承担一切责任，并根据故障情况进行维修。维修后应重新计算质保期，所发生的一切费用由投标人负担。

3.2.2 在质保期内的损坏由投标人负责维修和排除，业主将积极予以配合。

3.2.3 投标人在接到报告后24小时之内必须赶到现场，并完成相关处理。

**七、项目工程量及材料清单**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 分类 | 编号 | 名称 | 数量 | 单位 | 备注 |
| 一、材料铺设 | 1 | 路肩瓜子片人工铺设 | 320 | M3 | 全线路肩平均宽4.4M，厚0.06M，长1200M |
| 2 | 道碴人工铺设 | 100 | M3 |  |
| 二、场内人工  倒运 | 1 | 路肩瓜子片倒运 | 320 | M3 | 人工抬运 |
| 2 | 道碴倒运 | 100 | M3 | 人工抬运 |
| 三、整平 | 1 | 原路肩面人工整平 | 5280 | M2 |  |
| 四、其他 | 1 | 现场管理费 | 1 | 项 |  |
| 2 | 税金 | 1 | 项 |  |