# 技术要求及数量表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **物资名称** | **参考规格、技术参数及要求** | **品牌要求** | **单位** | **数量** | **使用部门(中心)** | **线路** |
| 1 | 电梯轿内对讲机 | DBN-B1 输入电压：12-18V | LonBon、双工、精灵通 | 个 | 10 | 客运一部(机电中心、电扶梯） | 1号线一期 |
| 2 | 时控开关 | KG316T | 正泰 | 只 | 70 | 客运一部（机电中心、低压供电） | 1号线一期 |
| 3 | 振动监测仪 | PDM 1201 | 派利斯 （ProvibTech） | 台 | 1 | 客运一部（机电中心、低压供电） | 1号线一期 |
| 4 | 安全阀 | UM12LA022 | 开利空调销售服务（上海）有限公司 | 个 | 1 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 5 | 电磁阀线圈 | XM12YC024 | 开利空调销售服务（上海）有限公司 | 个 | 1 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 6 | 冷凝器水室垫片 | 09HX501942 | 开利空调销售服务（上海）有限公司 | 套 | 2 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 7 | 蒸发器水室垫片 | 10HX503022 | 开利空调销售服务（上海）有限公司 | 套 | 2 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 8 | 密封垫 | UX12LA003 | 开利空调销售服务（上海）有限公司 | 套 | 10 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 9 | 流量开关 | LKB01BB | 开利空调销售服务（上海）有限公司 | 个 | 2 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 10 | 主电路板 | 32GB500182 | 开利空调销售服务（上海）有限公司 | 块 | 1 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 11 | 电流变送器 | GLQ-0.5 | 开利空调销售服务（上海）有限公司 | 个 | 2 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 12 | 操作面板 | G32GB500112E | 开利空调销售服务（上海）有限公司 | 块 | 1 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 13 | 皮带 | 4-3V1400 | BANDO、optibelt、JASON | 根 | 12 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 14 | 皮带 | 3-3V1250 | BANDO、optibelt、JASON | 根 | 10 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 15 | 皮带 | C2032 | BANDO、optibelt、JASON | 根 | 6 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 16 | 带座外球面球轴承 | UCFC209 内径:45，外径:49.2，厚度160 | SKF、NSK、FAG | 个 | 6 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 17 | 带座外球面球轴承 | UCFC211 内径:55，外径:55.6，厚度:185 | SKF、NSK、FAG | 个 | 6 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 18 | 压力传感器（变送器） | MSP-300-016-B-5-N-3 | 美国MEAS、德国KEWILL、美国Omega | 个 | 6 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 19 | 风机传动皮带 | SPB 2650LW | optibelt、BANDO、JASON | 根 | 3 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 20 | 风机传动皮带 | SPB 2800LW | optibelt、BANDO、JASON | 根 | 6 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 21 | 风机传动皮带 | SPA 900LW | optibelt、BANDO、JASON | 根 | 2 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 22 | 风机传动皮带 | SPB 4060LW /5V1600 | optibelt、BANDO、JASON | 根 | 12 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 23 | 风机传动皮带 | SPB 1250LW | optibelt、BANDO、JASON | 根 | 24 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 24 | 风机传动皮带 | SPZ 612LW | optibelt、BANDO、JASON | 根 | 2 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 25 | 风机传动皮带 | SPZ 587LW | optibelt、BANDO、JASON | 根 | 4 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 26 | 风机传动皮带 | SPZ 512LW | optibelt、BANDO、JASON | 根 | 6 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 27 | 风机传动皮带 | SPB 1340LW | optibelt、BANDO、JASON | 根 | 2 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 28 | 风机传动皮带 | SPA 1382LW | optibelt、BANDO、JASON | 根 | 2 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 29 | 风机传动皮带 | SPA 1207LW | optibelt、BANDO、JASON | 根 | 2 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 30 | 风机传动皮带 | SPZ 1060LW | optibelt、BANDO、JASON | 根 | 2 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 31 | 风机传动皮带 | SPA 1657LW | optibelt、BANDO、JASON | 根 | 2 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 32 | 风机传动皮带 | SPB 3350LW | optibelt、BANDO、JASON | 根 | 3 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 33 | 风机传动皮带 | SPZ 837LW | optibelt、BANDO、JASON | 根 | 4 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 34 | 风机传动皮带 | SPA 860LW | optibelt、BANDO、JASON | 根 | 2 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 35 | 风机传动皮带 | SPA 1007LW | optibelt、BANDO、JASON | 根 | 2 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 36 | 风机传动皮带 | SPA 2832LW | optibelt、BANDO、JASON | 根 | 4 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 37 | 风机传动皮带 | SPA 2057LW | optibelt、BANDO、JASON | 根 | 2 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 38 | 风机传动皮带 | SPB 2240LW | optibelt、BANDO、JASON | 根 | 2 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 39 | 风机传动皮带 | SPZ 940LW | optibelt、BANDO、JASON | 根 | 4 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 40 | 风机传动皮带 | SPB 2020LW | optibelt、BANDO、JASON | 根 | 2 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 41 | 风机传动皮带 | SPA 1320LW | optibelt、BANDO、JASON | 根 | 2 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 42 | 风机传动皮带 | SPB 1900LW | optibelt、BANDO、JASON | 根 | 4 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 43 | 风机传动皮带 | SPA 1732LW | optibelt、BANDO、JASON | 根 | 4 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 44 | 调心滚子轴承 | SNG515-612 | SKF、NSK、FAG | 根 | 2 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 45 | 调心滚子轴承 | SNG517 | SKF、NSK、FAG | 根 | 2 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 46 | 外球面带座轴承（深沟球） | HCP208-40 | SKF、NSK、PEER | 根 | 2 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 47 | 外球面带座轴承（深沟球） | HCP207-35 | SKF、NSK、PEER | 根 | 2 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 48 | 外球面带座轴承（深沟球） | HCP209-45 | SKF、NSK、PEER | 根 | 2 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 49 | 外球面轴承（深沟球） | FH205-25 | SKF、NSK、PEER | 根 | 2 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 50 | 外球面轴承（深沟球） | FH204-20 | SKF、NSK、PEER | 根 | 2 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 51 | 外球面轴承（深沟球） | FH206-30 | SKF、NSK、PEER | 根 | 2 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 52 | 外球面轴承（深沟球） | FH207-35 | SKF、NSK、PEER | 根 | 2 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 53 | 外球面轴承（深沟球） | FH208-40 | SKF、NSK、PEER | 根 | 2 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 54 | 外球面轴承（深沟球） | FH209-45 | SKF、NSK、PEER | 根 | 2 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 55 | 外球面轴承（深沟球） | UK204-20 | SKF、NSK、PEER | 根 | 2 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 56 | 外球面轴承（深沟球） | UK206-25 | SKF、NSK、PEER | 根 | 2 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 57 | 外球面轴承（深沟球） | UK207-30 | SKF、NSK、PEER | 根 | 2 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 58 | 外球面轴承（深沟球） | UK208-35 | SKF、NSK、PEER | 根 | 2 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 59 | 外球面轴承（深沟球） | UK209-40 | SKF、NSK、PEER | 根 | 2 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 60 | 外球面带座轴承（深沟球） | UCP210-50 | SKF、NSK、PEER | 根 | 2 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 61 | 电机轴承 | 参考NSK 6209CM | SKF、NSK、PEER | 个 | 10 | 客运一部（机电中心、环控） | 1号线一期 |
| 62 | 电源模块 | 6EP1334-2AA01 Q6CD | 北京弘浩达 | 个 | 3 | 设备中心 | 1号线一期 |
| 63 | 电源模块 | 6EP1334-2BA20 DC 24V/10A Q609 | 北京弘浩达 | 个 | 3 | 设备中心 | 1号线一期 |
| 64 | 电池模块 | 6EP1935-6ME21 | 西门子 | 块 | 2 | 设备中心 | 1号线一期 |
| 65 | 漫反射光电开关 | PRKL 3B/6.22,200-s8 | Leuze | 个 | 4 | 设备中心 | 1号线一期 |
| 66 | 镜反射光电开关 | HRTR 3B/66 | Leuze | 个 | 4 | 设备中心 | 1号线一期 |
| 67 | 电源模块 | 6EP1334-2BA20 | 西门子 | 个 | 5 | 设备中心 | 1号线一期 |
| 68 | 电源模块 | 6EP1334-2AA01 | 西门子 | 个 | 5 | 设备中心 | 1号线一期 |
| 69 | 空压机皮带 | XPB1700 | 美国GATES | 根 | 8 | 设备中心 | 1号线一期 |
| 70 | 空压机皮带 | B2490 | 德国欧皮特 | 根 | 8 | 设备中心 | 1号线一期 |
| 71 | 空压机皮带 | B2900 | 上海申驼 | 根 | 8 | 设备中心 | 1号线一期 |
| 72 | 静音式（消声）止回阀 | H42X-10Q DN100 | 株洲南方 | 个 | 1 | 客运二部（机电中心、给排水） | 2号线一期 |
| 73 | 静音式（消声）止回阀 | H42X-10Q DN65 | 株洲南方 | 个 | 1 | 客运二部（机电中心、给排水） | 2号线一期 |
| 74 | 电动机 | 1LE0002-1CC33-3AA4-Z 132M | 西门子 | 台 | 1 | 客运二部（机电中心、环控） | 2号线一期 |
| 75 | 电动机 | 1LE0002-1DC23-3AA4-Z 160M | 西门子 | 台 | 1 | 客运二部（机电中心、环控） | 2号线一期 |
| 76 | 电动机 | 1LG0134-6AA70-Z | 西门子 | 台 | 1 | 客运二部（机电中心、环控） | 2号线一期 |
| 77 | 急停开关 | 200431967(件号) | 蒂森 | 个 | 5 | 客运二部（机电中心、电扶梯） | 2号线一期 |
| 78 | 限位开关 | 200206772(件号) | 蒂森 | 个 | 5 | 客运二部（机电中心、电扶梯） | 2号线一期 |
| 79 | 底坑检修箱 | 200431967(件号) | 蒂森 | 个 | 5 | 客运二部（机电中心、电扶梯） | 2号线一期 |
| 80 | 限速器钢丝绳 | NA (1.0M/S) | 蒂森 | 米 | 40 | 客运二部（机电中心、电扶梯） | 2号线一期 |
| 81 | 接线端子 | 200431967(蒂森件号)  底坑接线端子与检修箱为一体） | 蒂森 | 个 | 5 | 客运二部（机电中心、电扶梯） | 2号线一期 |
| 82 | 智能温度监测保护仪 | JM-B-2W | 杭州卓联 | 个 | 10 | 客运二部（机电中心、低压供电） | 2号线一期 |
| 83 | 智能温度监测保护仪 | JM-B-1W | 杭州卓联 | 个 | 10 | 客运二部（机电中心、低压供电） | 2号线一期 |
| 84 | 触摸屏场景控制器 | LEVITON（如下图）  C:\Users\Administrator\Documents\Tencent Files\48809255\Image\C2C\AHD5@C83}9_W~RXZ9@QBXMD.jpg | 立维腾 | 个 | 10 | 客运二部（机电中心、低压供电） | 2号线一期 |
| 85 | 开窗机控制器 | TCKC-04 | 天辰门窗 | 台 | 2 | 客运二部（机电中心、低压供电） | 2号线一期 |
| 86 | 门窗传动器 | KCJ-XDTL | 天辰门窗 | 个 | 2 | 客运二部（机电中心、低压供电） | 2号线一期 |
| 87 | 皮带 | 4-3V1400 | BANDO、PIX、Optibelt | 条 | 8 | 客运二部（机电中心、环控） | 2号线一期 |
| 88 | 皮带 | 4-3V1320 | BANDO、PIX、Optibelt | 条 | 15 | 客运二部（机电中心、环控） | 2号线一期 |
| 89 | 皮带 | 3-3V1250 | BANDO、PIX、Optibelt | 条 | 32 | 客运二部（机电中心、环控） | 2号线一期 |
| 90 | 皮带 | 3V-1180 | BANDO、PIX、Optibelt | 条 | 20 | 客运二部（机电中心、环控） | 2号线一期 |
| 91 | 轴承 | 6209 2RZ C3/P4 | NSK、SKF、FAG | 个 | 5 | 客运二部（机电中心、环控） | 2号线一期 |
| 92 | 轴承 | 6208 2RZ C3/P4 | NSK、SKF、FAG | 个 | 5 | 客运二部（机电中心、环控） | 2号线一期 |
| 93 | 水泵底阀 | 公称通径DN32mm 长35mm\*宽35mm\*高35mm | 国产 | 个 | 3 | 设备中心 | 2号线一期 |
| 94 | 水泵底阀 | 公称通径DN35mm长 38mm\*宽38mm\*高38mm | 国产 | 个 | 3 | 设备中心 | 2号线一期 |
| 95 | 水泵底阀 | 公称通径DN40mm 长42mm\*宽42mm\*高42mm | 国产 | 个 | 3 | 设备中心 | 2号线一期 |
| 合计数量：540 | | | | | | | |

**注：报价申请人所报货物的规格参数及品牌必须与上述要求相符；**