环境应急预案委托备案用户需求书

一、委托范围

1号线全线和2号线一期工程（包括但不局限于OCC、车站、区间（含商业区间）、主变电所、车辆段、停车场及相关附属结构）。

二、线路概况

1.1号线全线线路概况

[宁波城市轨道交通1号线](http://baike.baidu.com/view/2462153.htm)为东西向的基本骨干线，西起鄞州区高桥镇，贯穿三江口核心区和东部新城，东连北仑中心区，建立起三江片、东部新城与北仑区客运走廊的联系，缓解北仑与中心城区的交通压力，强化北仑区与宁波中心城区之间的“同城效应”，提升区域交通一体化水平，同时也为宁波中心城区外围组团的快速发展提供了新的发展机遇。线路全长46.17km，共设车站29座，平均站间距1.59km。其中，一期工程([高桥西站](http://baike.baidu.com/subview/4362448/19597343.htm)-[东环南路站](http://baike.baidu.com/view/5661104.htm))全长20.878公里，于2014年05月30日正式开通运营。二期工程西起一期终点[东环南路站](http://baike.baidu.com/view/5661104.htm)，途经鄞州、北仑两个行政区，终点为[霞浦站](http://baike.baidu.com/item/%E9%9C%9E%E6%B5%A6%E7%AB%99)，线路全长25.287公里。二期共设车站9座，其中地下站1座、高架站8座，平均站间距2.8公里。全线于2016年03月19日正式开通运营。

2.2号线一期线路概况

[宁波城市轨道交通2号线](http://baike.baidu.com/view/2468745.htm)为[宁波市](http://baike.baidu.com/view/325563.htm)[城市轨道交通](http://baike.baidu.com/view/908169.htm)线网中西南—东北向的重要骨干线，沿[奉化江](http://baike.baidu.com/view/1474612.htm)、[甬江](http://baike.baidu.com/view/164789.htm)城市发展水轴布置，贯穿三江片，经[镇海](http://baike.baidu.com/view/116800.htm)直至[北仑](http://baike.baidu.com/view/50101.htm)小港，线路全长约36.83公里。其中，一期工程西起宁波[栎社国际机场站](http://baike.baidu.com/item/%E6%A0%8E%E7%A4%BE%E5%9B%BD%E9%99%85%E6%9C%BA%E5%9C%BA%E7%AB%99)，东至[清水浦站](http://baike.baidu.com/item/%E6%B8%85%E6%B0%B4%E6%B5%A6%E7%AB%99)，全长28.35km，设车站22座，包括地下站18座，高架站4座，其中6座车站与其他5条轨道交通线路换乘，平均站间距1.33公里，于2015年09月26日正式开通营运。设黄隘车辆段和东外环停车场，设夏禹、双桥2座主变电所，设控制中心1处（与[宁波轨道交通1号线](http://baike.baidu.com/view/2462153.htm)合建、共享）。

三、委托内容

1.编制环境风险评估报告；

2.编制环境应急资源调查报告；

3.编制环境应急预案及提交编制说明；

4.负责按照要求组织专家对环境应急预案出具评审意见；

5.指导甲方填写突发环境事件应急预案备案申请表并协助甲方通过宁波市环境保护局及各区环境保护局备案。

四、投标要求

1.具有环境影响评价乙级证书及以上资质；

2.信誉要求。投标人及其拟派项目负责人无不良行为记录（不良行为记录界定的范围为：被国家、浙江省、宁波市相关行政主管部门通报停止投标活动且处在被停止投标期间内）；投标人及其拟派项目负责人经宁波市人民检察院查询近五年无行贿犯罪记录；

3.本项目不接受联合体投标，不允许转包或分包。

五、工作要求

1.整个委托备案工作应在一个月内完成；

2.协助甲方通过宁波市环境保护局及各区环境保护局环境应急预案备案。