# 第三章 用户需求书

1. **项目概况**

宁波地区因雨水较多，气候湿润，致使1号线、2号线一期高架段、地下段钢轨轨腰数据标识长期受自然环境侵蚀，已出现不同程度锈蚀、褪色和漆面脱皮现象，造成多项标识数据模糊不清，点位不准，给现场轨道维保作业带来诸多不便。为了使现场各种标识标记长久清晰，确保数据点位精准，且后期大修换轨、换岔时数据能够保持完好，结合现场实际情况，达到一劳永逸的效果，拟制作不锈钢标识牌安装于道床对应的点位上。

1. **项目范围**

2.1施工范围

1号线一期、二期、2号线一期。

2.2配合部门

本项目由维修工程部工务一中心、工务二中心。

2.3主要工程量

1号线一期高桥西——东环南正线线路共计42公里,其中曲线114条、单开道岔43组、菱形道岔5组；1号线二期东环南——霞浦正线线路共计51公里，其中曲线86条、单开道岔31组、菱形道岔3组。全部正线范围内共计需对82组道岔、200条曲线进行正失/超高牌，道岔要素标识牌制作、安装，经统计共需安装各类不锈钢标识牌约5900个（一期3250个，其中单开道岔1075个、菱形道岔100个、曲线2075个；二期2650个，道岔775个，菱形道岔60个、曲线1815个）。

2号线一期栎社国际机场——清水浦正线共计56.7公里，其中曲线132条、单开道岔48组、菱形道岔6组，经统计共需安装各类不锈钢标识牌3800个。（其中单开道岔1200个、菱形道岔120个、曲线2480个）

共计：9700个。

1. **具体要求**

1、施工工序：

现场勘查→数据整理→标牌采购→场地清理→标牌定位→数据校对→道床钻孔→预埋件固定→现场清理

2、技术要求：

①、标牌尺寸：线路正矢、超高标牌长15cm，宽8cm，厚度0.7mm；道岔支距、轨距标牌长12cm，宽8cm，厚度0.7mm。

②、材质：304亚光不锈钢标牌、304不锈钢膨胀螺丝。

③、标牌款式：机器一次性轧制腐蚀工艺，表面文字凹凸形，字体为arial字体或宋体，字号大小65。

④、安装方式：道床打孔，膨胀螺丝两端固定，螺丝直径6mm。

⑤、安装后，检查标牌紧固情况，严禁发生松脱迹象。

3、施工要求

①、本项目安装于道床边（具体位置以轨道专业现场要求为准），现场作业时间为当日23：50—次日2：50在作业区域车控室请销点。

②、每处作业点需配置施工负责人1名，负责数据校对、施工作业请销点、现场安全、出清线路等工作。

③、施工作业时间以工务一、二中心双周施工作业计划为准，原则每周不少于3次作业，施工方未经允许不得擅自取消作业计划。

④、施工全程带电作业（接触网不停电），所有作业人员按照《安规》要求穿戴好劳保用品，严禁坐卧钢轨休息。

⑤具体事宜工务一、二中心归口管理。

1. **工程量清单**

各分部主要如下：

4.1工程量清单

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目 | 内容 | 单位 | 数量 | 备注 |
| 1 | 曲线超高、正矢标牌 | 150\*80\*0.7（mm）304不锈钢 | 块 | 6370 |  |
| 2 | 道岔轨距、支距标牌 | 120\*80\*0.7（mm）304不锈钢 | 块 | 3330 |  |
| 3 | 膨胀螺栓（含螺母、垫圈、套管） | 6mm（304不锈钢） | 个 | 19400 |  |
| 4 | 垃圾处理 | 每日现场清理 | 项 | 1 | 作业后岔区保持干净整洁，严禁滑床板沾染异物。 |

1. **质量保证**

1、质保体系

1.1乙方应严格按照ISO9000质量体系的规定，制定相应的项目质量控制标准，以及制定工程各个阶段的切实可行的质量控制措施。

1.2乙方应保证主要部件的材质、规格与需求相符，在任何时候，业主如发现材质、规格等不符合要求，乙方应无偿更换。

2、质量要求

2.1严格按技术要求进行施工，否则乙方应予以返工，直至通过业主方验收为止。

3、质保期

3.1质保期自验收完成之日起计算，质量保证期为1年。

3.2质保期乙方应担负质保责任。

3.2.1 在上述规定的质保期内，因本身质量问题所出现的故障、缺陷等问题，乙方应承担一切责任，并根据故障情况进行维修。

3.2.2 在质保期内的损坏由乙方负责维修和排除，业主

予以配合。

3.2.3 乙方在接报故障后24小时之内必须赶到故障现场，并完成故障处理。