


单一来源采购专业人员论证意见表

2024年1月18日

采购单位	宁波市公共交通集团有限公司
采购预算	40万元
项目名称	宁波市公共交通集团有限公司306路新车临时充电服务采购项目
项目情况说明	<p>由于目前2023年度新购车辆已到位，第一分司本部场地及洪塘中路充电桩建设项目计划在2024年6月底前建成并投入使用，充电桩建设出现空档，为解决第一分公司306路新车投放产生的充电问题，并综合考虑车公里成本投入及驾驶员工作时间、劳动强度等因素，拟在306路终点站(汽车东站)进行临时充电，与国有控股单位汽车东站充电设施服务供应商宁波公运集团股化有限公司中心加油站开展单源谈判，以确定充电服务具体合作事宜，并根据采购谈判最终结果对方签订306路新车临时充电服务协议。</p>
专家论证意见	<p>宁波市公共交通集团有限公司第一分公司306路线路起始/终点站为洪塘中心小学/汽车东站，线路终点站附近符合客车充电需求的充电站点仅有宁波公运集团股份有限公司负责运营的306路终点站汽车东站一处，该公交车充电站，供电设备与目前运营的电动公交车技术匹配，满足采购人充电需求，综合考虑车公里成本投入及驾驶员工作时间、劳动强度等因素，建议拟与国有控股单位汽车东站充电设施服务供应商宁波公运集团股份有限公司中心加油站开展单源谈判。</p> <p>专家名称： 职称：工程师 工作单位：宁波市产品质量检验研究院(宁波市纤维检验所)</p>



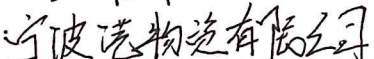
单一来源采购专业人员论证意见表

2024年1月18日

采购单位	宁波市公共交通集团有限公司
采购预算	40万元
项目名称	宁波市公共交通集团有限公司306路新车临时充电服务采购项目
项目情况说明	<p>由于目前2023年度新购车辆已到位，第一分司本部场地及洪塘中路充电桩建设项目计划在2024年6月底前建成并投入使用，充电桩建设出现空档，为解决第一分公司306路新车投放产生的充电问题，并综合考虑车公里成本投入及驾驶员工作时间、劳动强度等因素，拟在306路终点站(汽车东站)进行临时充电，与国有控股单位汽车东站充电设施服务供应商宁波公运集团股化有限公司中心加油站开展单源谈判，以确定充电服务具体合作事宜，并根据采购谈判最终结果对方签订306路新车临时充电服务协议。</p>
专家论证意见	<p>宁波市公共交通集团有限公司第一分公司306路线路起始/终点站为洪塘中心小学/汽车东站，线路终点站附近符合客车充电需求的充电站点仅有宁波公运集团股份有限公司负责运营的306路终点站汽车东站一处，该公交车充电站，供电设备与目前运营的电动公交车技术匹配，满足采购人充电需求，综合考虑车公里成本投入及驾驶员工作时间、劳动强度等因素，建议拟与国有控股单位汽车东站充电设施服务供应商宁波公运集团股份有限公司中心加油站开展单源谈判。</p> <p>专家名称：徐慧君 工作单位：宁波送变电建设有限公司 职称：工程师</p>

单一来源采购专业人员论证意见表

2024年1月18日

采购单位	宁波市公共交通集团有限公司
采购预算	40万元
项目名称	宁波市公共交通集团有限公司306路新车临时充电服务采购项目
项目情况说明	<p>由于目前2023年度新购车辆已到位，第一分司本部场地及洪塘中路充电桩建设项目计划在2024年6月底前建成并投入使用，充电桩建设出现空档，为解决第一分公司306路新车投放产生的充电问题，并综合考虑车公里成本投入及驾驶员工作时间、劳动强度等因素，拟在306路终点站(汽车东站)进行临时充电，与国有控股单位汽车东站充电设施服务供应商宁波公运集团股化有限公司中心加油站开展单源谈判，以确定充电服务具体合作事宜，并根据采购谈判最终结果对方签订306路新车临时充电服务协议。</p>
专家论证意见	<p>宁波市公共交通集团有限公司第一分公司306路线路起始/终点站为洪塘中心小学/汽车东站，线路终点站附近符合客车充电需求的充电站点仅有宁波公运集团股份有限公司负责运营的306路终点站汽车东站一处，该公交车充电站，供电设备与目前运营的电动公交车技术匹配，满足采购人充电需求，综合考虑车公里成本投入及驾驶员工作时间、劳动强度等因素，建议拟与国有控股单位汽车东站充电设施服务供应商宁波公运集团股份有限公司中心加油站开展单源谈判。</p> <p>专家名称： 职称：</p> <p>工作单位：</p>