

单源采购专业人员论证意见表

时间: 2025年 4月14日

采购单位	宁波市轨道交通集团有限公司运营分公司
采购预算	190 万元
项目名称	3 号线泰雷兹系统设备维修框架项目
拟定供应商	上海电气泰雷兹交通自动化系统有限公司
项目情况说明	1. 宁波市轨道交通 3 号线采用泰雷兹信号系统, 随着运营年限的不断增加, 设备元器件的不断损耗, 信号专业在设备维护和故障处理过程中会产生设备坏件, 为提升设备资源管理及质量控制, 针对具备维修价值的设备有计划的开展送外维修工作符合“提质增效”目标。 2. 本项目计划采用框架协议的方式, 针对无法自主修复的设备(零部件)组织送外维修, 缩短维修周期, 保障现场备件充裕性。
专家论证意见	本次项目所涉及到的维修件为 3 号线泰雷兹信号系统所需, 该系统备件为泰雷兹公司自行生产销售, 且未授权第三方代理维修, 系统所组成的各项设施设备与其他设备不存在通用情况, 建议 3 号线泰雷兹系统设备维修框架项目与上海电气泰雷兹交通自动化系统有限公司进行单源谈判方式签订合同。 专家姓名: 刘建 工作单位: 中铁上海设计集团有限公司 职称: 正高级工程师

单源采购专业人员论证意见表

时间：2024年 4月14日

采购单位	宁波市轨道交通集团有限公司运营分公司
采购预算	190 万元
项目名称	3 号线泰雷兹系统设备维修框架项目
拟定供应商	上海电气泰雷兹交通自动化系统有限公司
项目情况说明	1. 宁波市轨道交通 3 号线采用泰雷兹信号系统，随着运营年限的不断 增加，设备元器件的不断损耗，信号专业在设备维护和故障处理过程 中会产生设备坏件；为提升设备资源管理及质量控制，针对具备维修 价值的设备有计划的开展送外维修工作符合“提质增效”目标。 2. 本项目计划采用框架协议的方式，针对无法自主修复的设备（零部 件）组织送外维修，缩短维修周期，保障现场备件充裕性。
专家论证意见	为确保产品的质量和性能有严格的控制，减少因不同供应商导致的 不一致或低质量风险，保障安全运营，建议 3 号线泰雷兹系统设备维修 框架项目与原系统厂家上海电气泰雷兹交通自动化系统有限公司进 行单源谈判方式签订合同。 专家姓名： 王其峰 工作单位： 浙江海宁轨道交通运营管理有限公司 职称： 工程师

单源采购专业人员论证意见表

时间: 2015年 4月 14日

采购单位	宁波市轨道交通集团有限公司运营分公司
采购预算	190 万元
项目名称	3 号线泰雷兹系统设备维修框架项目
拟定供应商	上海电气泰雷兹交通自动化系统有限公司
项目情况说明	1. 宁波市轨道交通 3 号线采用泰雷兹信号系统, 随着运营年限的不断 增加, 设备元器件的不断损耗, 信号专业在设备维护和故障处理过程 中会产生设备坏件, 为提升设备资源管理及质量控制, 针对具备维修 价值的设备有计划的开展送外维修工作符合“提质增效”目标。 2. 本项目计划采用框架协议的方式, 针对无法自主修复的设备(零部 件)组织送外维修, 缩短维修周期, 保障现场备件充裕性。
专家论证 意见	本次项目涉及的维修件为泰雷兹的核心产品, 其备件设计往往与原厂 系统深度集成, 依赖高度专用的软硬件技术, 为确保地铁稳定运行, 建议 3 号线泰雷兹系统设备维修框架项目与上海电气泰雷兹交通自 动化系统有限公司进行单源谈判方式签订合同。 专家姓名: 姜斌 工作单位: 金华市轨道交通集团有限公司通号部 职称: 工程师