

单源采购专业人员论证意见表

时间: 2025 年 4 月 14 日

采购单位	宁波市轨道交通集团有限公司运营分公司
采购预算	180 万元
项目名称	1 号线、2 号线卡斯柯系统设备维修框架项目
拟定供应商	卡斯柯信号有限公司
项目情况说明	1. 宁波市轨道交通 1 号线、2 号线均采用卡斯柯信号系统, 随着运营年限的不断增加, 设备元器件的不断损耗, 信号专业在设备维护和故障处理过程中会产生设备坏件, 为提升设备资源管理及质量控制, 针对具备维修价值的设备有计划的开展送外维修工作符合“提质增效”目标。 2. 本项目计划采用框架协议的方式, 针对无法自主修复的设备(零部件)组织送外维修, 缩短维修周期, 保障现场备件充裕性。
专家论证意见	为确保技术专一性和系统一致性, 卡斯柯作为信号系统的原厂供应商, 与现有系统完全匹配, 能够保证技术标准的统一性, 且避免因使用非原厂框架导致的技术差异, 保障系统稳定运行, 建议 1 号线、2 号线卡斯柯系统设备维修框架项目与卡斯柯信号有限公司进行单源谈判方式签订合同。 专家姓名: 刘建 工作单位: 中铁上海设计集团有限公司 职称: 正高级工程师

单源采购专业人员论证意见表

时间：2021年4月14日

采购单位	宁波市轨道交通集团有限公司运营分公司
采购预算	180 万元
项目名称	1 号线、2 号线卡斯柯系统设备维修框架项目
拟定供应商	卡斯柯信号有限公司
项目情况说明	1. 宁波市轨道交通 1 号线、2 号线均采用卡斯柯信号系统，随着运营年限的不断增加，设备元器件的不断损耗，信号专业在设备维护和故障处理过程中会产生设备坏件，为提升设备资源管理及质量控制，针对具备维修价值的设备有计划的开展送外维修工作符合“提质增效”目标。 2. 本项目计划采用框架协议的方式，针对无法自主修复的设备（零部件）组织送外维修，缩短维修周期，保障现场备件充裕性。
专家论证意见	本次项目涉及的维修件均为卡斯柯独家销售，并封装了其核心专利技术，同时卡斯柯并未授权其他维修单位，为保证运营安全，建议 1 号线、2 号线卡斯柯系统设备维修框架项目与卡斯柯信号有限公司进行单源谈判方式签订合同。 专家姓名：王其端 工作单位：浙江海宁轨道交通运营管理有限公司 职称：工程师

单源采购专业人员论证意见表

时间: 2025年 6月 16日

采购单位	宁波市轨道交通集团有限公司运营分公司
采购预算	180 万元
项目名称	1 号线、2 号线卡斯柯系统设备维修框架项目
拟定供应商	卡斯柯信号有限公司
项目情况说明	1. 宁波市轨道交通 1 号线、2 号线均采用卡斯柯信号系统，随着运营年限的不断增加，设备元器件的不断损耗，信号专业在设备维护和故障处理过程中会产生设备坏件，为提升设备资源管理及质量控制，针对具备维修价值的设备有计划的开展送外维修工作符合“提质增效”目标。 2. 本项目计划采用框架协议的方式，针对无法自主修复的设备（零部件）组织送外维修，缩短维修周期，保障现场备件充裕性。
专家论证意见	为确保技术统一、系统深度兼容及全生命周期可控，从而降低多源异构带来的集成风险、运维复杂度与供应链安全隐患，保障信号系统的高可靠性与可扩展性，建议 1 号线、2 号线卡斯柯系统设备维修框架项目与卡斯柯信号有限公司进行单源谈判方式签订合同。 专家姓名:  工作单位: 金华市轨道交通集团有限公司通号部 职称: 工程师