

附件二

单源采购专业人员论证意见表

时间: 2026年 1 月 16 日

采购单位	宁波市轨道交通集团有限公司运营分公司
采购预算	180 万
项目名称	1 号线朱塘村停车场停用后信号系统软件升级优化项目
拟定供应商	卡斯柯信号有限公司
项目情况说明	宁波市轨道交通 1 号线信号系统采用卡斯柯信号有限公司提供的 Urbalis 888 系统, 根据公司规划, 1 号线朱塘村停车场将停用, 电客车不再进出朱塘村停车场, 后续朱塘村信号设备室内外设备将下电停用, 停用后信号系统将存在大量告警, 涉及调度、站务、信号等专业, 影响使用人员判断设备真实告警信息, 因此需对信号系统进行升级优化。通过本次 1 号线、2 号线信号系统软件数据升级优化, 消除朱塘村停车场停用后相关设备告警、删除朱塘村停车场站场界面显示, 并根据调度需求新增反向运行线, 以满足停车场停用后跑图工作优化需求, 保障运营安全。
专家论证意见	<p>本项目涉及待升级的信号系统软件数据均为卡斯柯信号有限公司独家提供, 其升级所需修改的升级包、补丁、授权文件等仅能由原厂商提供, 不存在其他可替代的供应商, 因此考虑到信号系统运行稳定性, 保障安全运营, 建议使用单源采购方式与卡斯柯信号有限公司厂家进行单源谈判。</p> <p>专家姓名: 洪秀敏 工作单位: 宁波市轨道交通集团 职称: 高级工程师</p>

附件二

单源采购专业人员论证意见表

时间: 2026年 1 月 16 日

采购单位	宁波市轨道交通集团有限公司运营分公司
采购预算	180 万
项目名称	1 号线朱塘村停车场停用后信号系统软件升级优化项目
拟定供应商	卡斯柯信号有限公司
项目情况说明	<p>宁波市轨道交通 1 号线信号系统采用卡斯柯信号有限公司提供的 Urbalis 888 系统, 根据公司规划, 1 号线朱塘村停车场将停用, 电客车不再进出朱塘村停车场, 后续朱塘村信号设备室内外设备将下电停用, 停用后信号系统将存在大量告警, 涉及调度、站务、信号等专业, 影响使用人员判断设备真实告警信息, 因此需对信号系统进行升级优化。通过本次 1 号线、2 号线信号系统软件数据升级优化, 消除朱塘村停车场停用后相关设备告警、删除朱塘村停车场站场界面显示, 并根据调度需求新增反向运行线, 以满足停车场停用后跑图工作优化需求, 保障运营安全。</p>
专家论证意见	<p>本项目涉及待升级的信号系统软件数据均为卡斯柯信号有限公司独家提供, 信号系统作为轨道交通关键控车系统, 其系统可靠性、稳定性要求严苛, 关系到运营安全, 无法授权于其他厂家, 其他厂家无法实现兼容升级, 强行更换供应商会导致软件功能失效、数据丢失或系统崩溃, 因此建议使用单源采购方式与卡斯柯信号有限公司厂家进行单源谈判。</p> <p>专家姓名: 许锋</p> <p>工作单位: 浙江海宁轨道交通运营管理有限公司</p> <p>职称: 高级工程师</p>

附件二

单源采购专业人员论证意见表

时间：2026年 1 月 16 日

采购单位	宁波市轨道交通集团有限公司运营分公司
采购预算	180 万
项目名称	1 号线朱塘村停车场停用后信号系统软件升级优化项目
拟定供应商	卡斯柯信号有限公司
项目情况说明	宁波市轨道交通 1 号线信号系统采用卡斯柯信号有限公司提供的 Urbalis 888 系统，根据公司规划，1 号线朱塘村停车场将停用，电客车不再进出朱塘村停车场，后续朱塘村信号设备室内外设备将下电停用，停用后信号系统将存在大量告警，涉及调度、站务、信号等专业，影响使用人员判断设备真实告警信息，因此需对信号系统进行升级优化。通过本次 1 号线、2 号线信号系统软件数据升级优化，消除朱塘村停车场停用后相关设备告警、删除朱塘村停车场站场界面显示，并根据调度需求新增反向运行线，以满足停车场停用后跑图工作优化需求，保障运营安全。
专家论证意见	<p>本项目涉及待升级的信号系统软件数据均为卡斯柯信号有限公司独家提供，后续升级需依托原软件的底层架构、数据库适配、定制化开发成果，其他供应商无能力完成匹配性升级，因此为保障信号系统功能完整及线路安全运营，保证软件系统由原厂长期提供技术支持，建议使用单源采购方式与卡斯柯信号有限公司厂家进行单源谈判。</p> <p>专家姓名： 徐之翔</p> <p>工作单位： 杭州地铁建设运营分公司</p> <p>职称： 工程师</p>