

## 附件二

## 单源采购专业人员论证意见表

时间: 2026年 1 月 16 日

采购单位	宁波市轨道交通集团有限公司运营分公司
采购预算	220 万
项目名称	2 号线无线系统 MS0 核心设备维保项目
拟定供应商	摩托罗拉系统（中国）有限公司
项目情况说明	宁波市轨道交通 2 号线于 2015 年开通, 其中无线系统采用摩托罗拉系统（中国）有限公司提供的 TETRA 设备, 主要设备包括 MS0 核心设备、基站、无线调度终端等。2019 年 MS0 核心设备主要板卡停产, 2021 年与摩托罗拉签定了为期 5 年的委外维保合同, 该合同将于 2026 年 4 月结束。根据《宁波市轨道交通集团有限公司非招标采购管理办法（修订）》中规定的单源采购的适用条件之一: 为了保证将采购项目与原采购项目技术功能需求一致或配套的要求, 需要继续从原供应商处采购的。为保证专用无线系统 MS0 核心设备运行稳定, 功能正常, 故建议采用单源采购的方式与摩托罗拉签订维保合同。
专家论证意见	<p>本项目由于摩托罗拉系统（中国）有限公司为设备生产厂家, 为保证现有系统设备安全、可靠、稳定运行, 且功能完善。建议使用单源采购方式与摩托罗拉系统（中国）有限公司厂家进行单源谈判。</p> <p>专家姓名: 许峰</p> <p>工作单位: 浙江海宁轨道交通运营管理有限公司</p> <p>职称: 高级工程师</p>

## 附件二

## 单源采购专业人员论证意见表

时间：2024年1月16日

采购单位	宁波市轨道交通集团有限公司运营分公司
采购预算	220万
项目名称	2号线无线系统MSO核心设备维保项目
拟定供应商	摩托罗拉系统（中国）有限公司
项目情况说明	宁波市轨道交通2号线于2015年开通，其中无线系统采用摩托罗拉系统（中国）有限公司提供的TETRA设备，主要设备包括MSO核心设备、基站、无线调度终端等。2019年MSO核心设备主要板卡停产，2021年与摩托罗拉签定了为期5年的委外维保合同，该合同将于2026年4月结束。根据《宁波市轨道交通集团有限公司非招标采购管理办法（修订）》中规定的单源采购的适用条件之一：为了保证将采购项目与原采购项目技术功能需求一致或配套的要求，需要继续从原供应商处采购的。为保证专用无线系统MSO核心设备运行稳定，功能正常，故建议采用单源采购的方式与摩托罗拉签订维保合同。
专家论证意见	<p>本项目由于摩托罗拉系统（中国）有限公司为设备生产厂家，为保证现有系统功能保持原样，后续更换备品备件与既有设备可配套使用。建议使用单源采购方式与摩托罗拉系统（中国）有限公司厂家进行单源谈判。</p> <p>专家姓名：徐嘉斌</p> <p>工作单位：杭州地铁建设三分公司</p> <p>职称：工程师</p>

附件二

### 单源采购专业人员论证意见表

时间：2026年 1月16日

采购单位	宁波市轨道交通集团有限公司运营分公司
采购预算	220万
项目名称	2号线无线系统MSO核心设备维保项目
拟定供应商	摩托罗拉系统（中国）有限公司
项目情况说明	宁波市轨道交通2号线于2015年开通，其中无线系统采用摩托罗拉系统（中国）有限公司提供的TETRA设备，主要设备包括MSO核心设备、基站、无线调度终端等。2019年MSO核心设备主要板卡停产，2021年与摩托罗拉签定了为期5年的委外维保合同，该合同将于2026年4月结束。根据《宁波市轨道交通集团有限公司非招标采购管理办法（修订）》中规定的单源采购的适用条件之一：为了保证将采购项目与原采购项目技术功能需求一致或配套的要求，需要继续从原供应商处采购的。为保证专用无线系统MSO核心设备运行稳定，功能正常，故建议采用单源采购的方式与摩托罗拉签订维保合同。
专家论证意见	<p>本项目由于摩托罗拉系统（中国）有限公司为设备生产厂家，为保证现有2号线专用无线系统功能满足集群调度需求，后续系统运行稳定，保障宁波轨道交通运营质量。建议使用单源采购方式与<u>摩托罗拉系统（中国）有限公司</u>厂家进行单源谈判。</p> <p>专家姓名： 洪秀敏            工作单位： 宁波市轨道交通集团            职称： 高级工程师</p>