

单源采购专业人员论证意见表

时间：2026 年 1 月 16 日

采购单位	宁波市轨道交通集团有限公司运营分公司
采购预算	316 万元
项目名称	日立信号备件采购项目（2026-2027）
拟定供应商	日立铁路交通自动化控制系统（北京）有限公司
项目情况说明	<p>1. 信号系统作为行车指挥控制系统及列车运行控制系统其安全、稳定、可靠对安全运营起到关键影响，当信号设备故障时需及时进行处置、恢复，以确保安全行车。</p> <p>2. 整个信号系统对软件和硬件平台有兼容性的要求，多数硬件设备作为软件平台的搭载设备，存在唯一性，故需采购专用硬件设备。</p> <p>3. 本次提报的宁波市轨道交通 1、2 号线信号系统备件（含数据、配置、软件），为日立铁路交通自动化控制系统（北京）有限公司所提供，目前存在紧缺或不足现象，需要做好故障修备件筹备工作，以确保设备运行及运营平稳、可靠、安全。</p>
专家论证意见	<p>本次项目采购的备件涉及定制化技术、软件支持，需原厂进行参数配置确认及调试，以确保备件与现有信号系统精准适配，其他供应商无法提供此类专属配套技术服务。为保证现有系统下设备安全、可靠、稳定运行，建议日立信号备件采购项目（2026-2027）与日立铁路交通自动化控制系统（北京）有限公司进行单源谈判方式签订合同。</p> <p>专家姓名：洪秀敏</p> <p>工作单位：宁波市轨道交通集团</p> <p>职称：高级工程师</p>

单源采购专业人员论证意见表

时间：2026年1月16日

采购单位	宁波市轨道交通集团有限公司运营分公司
采购预算	316万元
项目名称	日立信号备件采购项目（2026-2027）
拟定供应商	日立铁路交通自动化控制系统（北京）有限公司
项目情况说明	<p>1. 信号系统作为行车指挥控制系统及列车运行控制系统其安全、稳定、可靠对安全运营起到关键影响，当信号设备故障时需及时进行处置、恢复，以确保安全行车。</p> <p>2. 整个信号系统对软件和硬件平台有兼容性的要求，多数硬件设备作为软件平台的搭载设备，存在唯一性，故需采购专用硬件设备。</p> <p>3. 本次提报的宁波市轨道交通1、2号线信号系统备件（含数据、配置、软件），为日立铁路交通自动化控制系统（北京）有限公司所提供，目前存在紧缺或不足现象，需要做好故障修备件筹备工作，以确保设备运行及运营平稳、可靠、安全。</p>
专家论证意见	<p>本项目采购的物资为信号系统涉及行车安全的关键设备组成，不同厂家设备之间存在软硬件、接口尺寸等显著差异，核心系统独家掌控，其他厂商难以实现兼容。为保障地铁运营安全、平稳运行，建议日立信号备件采购项目（2026-2027）与日立铁路交通自动化控制系统（北京）有限公司进行单源谈判方式签订合同。</p> <p>专家姓名： 许辉</p> <p>工作单位： 浙江海宁轨道交通运营管理有限公司</p> <p>职称： 高级工程师</p>

单源采购专业人员论证意见表

时间：2026年 1 月 16 日

采购单位	宁波市轨道交通集团有限公司运营分公司
采购预算	316 万元
项目名称	日立信号备件采购项目（2026-2027）
拟定供应商	日立铁路交通自动化控制系统（北京）有限公司
项目情况说明	<p>1. 信号系统作为行车指挥控制系统及列车运行控制系统其安全、稳定、可靠对安全运营起到关键影响，当信号设备故障时需及时进行处置、恢复，以确保安全行车。</p> <p>2. 整个信号系统对软件和硬件平台有兼容性的要求，多数硬件设备作为软件平台的搭载设备，存在唯一性，故需采购专用硬件设备。</p> <p>3. 本次提报的宁波市轨道交通 1、2 号线信号系统备件（含数据、配置、软件），为日立铁路交通自动化控制系统（北京）有限公司所提供，目前存在紧缺或不足现象，需要做好故障修备件筹备工作，以确保设备运行及运营平稳、可靠、安全。</p>
专家论证意见	<p>本项目所采购的备件需确保与现有设备完全兼容，避免因不匹配导致系统故障或性能下降。为保障运营安全、设备稳定和后续可靠服务，建议日立信号备件采购项目（2026-2027）与日立铁路交通自动化控制系统（北京）有限公司进行单源谈判方式签订合同。</p> <p>专家姓名： 符童翔</p> <p>工作单位： 杭州地铁建设分公司</p> <p>职称： 工程师</p>