

单源采购专业人员论证意见表

时间：2026年2月24日

采购单位	宁波市轨道交通集团有限公司智慧运营分公司
采购预算	360 万元
项目名称	2026-2029 年 5 号线信号系统核心设备维修及更换服务项目
拟定供应商	浙江众合科技股份有限公司
项目情况说明	<p>宁波市轨道交通 5 号线采用众合科技信号系统，自开通运营开始投入使用，设备使用时间已达 5 年，随着运营年限的不断增加，设备元器件的不断损耗，信号专业在设备维护和故障处理过程中会产生设备坏件，为提升设备资源管理及质量控制，针对具备维修价值的设备有计划的开展送外维修工作，符合“降本增效”目标。</p> <p>本项目计划采用框架协议的方式，针对无法自主修复的设备组织送外维修，不具备维修可能的设备提供设备进行更换，保障现场设备充裕性，设备稳定。</p> <p>因信号系统的特殊性，确保系统兼容及服务</p>

	延续, 拟将宁波地铁 5 号线信号系统供应商浙江众合科技股份有限公司作为单一来源。
专家论证意见	<p>由于信号系统供应商浙江众合科技股份有限公司为本项目的唯一授权, 且浙江众合科技股份有限公司未授权第三方对宁波地铁 5 号线信号系统进行软硬件优化。故建议此项目采用单一来源采购方式实施。</p> <p>专家名称: <u>莫利群</u></p> <p>工作单位: <u>绍兴市柯桥区杭绍城际轨道交通投资建设投资有限公司</u></p> <p>职称: <u>高工</u></p>

单源采购专业人员论证意见表

时间：2026年2月24日

采购单位	宁波市轨道交通集团有限公司智慧运营分公司
采购预算	360万元
项目名称	2026-2029年5号线信号系统核心设备维修及更换服务项目
拟定供应商	浙江众合科技股份有限公司
项目情况说明	<p>宁波市轨道交通5号线采用众合科技信号系统，自开通运营开始投入使用，设备使用时间已达5年，随着运营年限的不断增加，设备元器件的不断损耗，信号专业在设备维护和故障处理过程中会产生设备坏件，为提升设备资源管理及质量控制，针对具备维修价值的设备有计划的开展送外维修工作，符合“降本增效”目标。</p> <p>本项目计划采用框架协议的方式，针对无法自主修复的设备组织送外维修，不具备维修可能的设备提供设备进行更换，保障现场设备充裕性，设备稳定。</p> <p>因信号系统的特殊性，确保系统兼容及服务</p>

	<p>延续, 拟将宁波地铁 5 号线信号系统供应商浙江众合科技股份有限公司作为单一来源。</p>
专家论证意见	<p>由于信号系统供应商浙江众合科技股份有限公司为本项目的唯一授权, 且浙江众合科技股份有限公司未授权第三方对宁波地铁 5 号线信号系统进行软硬件优化。故建议此项目采用单一来源采购方式实施。</p> <p>专家名称: 刘小磊 工作单位: 杭州市地铁集团有限责任公司 职称: 高级工程师</p>

单源采购专业人员论证意见表

时间：2026年2月24日

采购单位	宁波市轨道交通集团有限公司智慧运营分公司
采购预算	360万元
项目名称	2026-2029年5号线信号系统核心设备维修及更换服务项目
拟定供应商	浙江众合科技股份有限公司
项目情况说明	<p>宁波市轨道交通5号线采用众合科技信号系统，自开通运营开始投入使用，设备使用时间已达5年，随着运营年限的不断增加，设备元器件的不断损耗，信号专业在设备维护和故障处理过程中会产生设备坏件，为提升设备资源管理及质量控制，针对具备维修价值的设备有计划的开展送外维修工作，符合“降本增效”目标。</p> <p>本项目计划采用框架协议的方式，针对无法自主修复的设备组织送外维修，不具备维修可能的设备提供设备进行更换，保障现场设备充裕性，设备稳定。</p> <p>因信号系统的特殊性，确保系统兼容及服务</p>

	<p>延续, 拟将宁波地铁 5 号线信号系统供应商浙江众合科技股份有限公司作为单一来源。</p>
专家论证意见	<p>由于信号系统供应商浙江众合科技股份有限公司为本项目的唯一授权, 且浙江众合科技股份有限公司未授权第三方对宁波地铁 5 号线信号系统进行软硬件优化。故建议此项目采用单一来源采购方式实施。</p> <p>专家名称: 马剑</p> <p>工作单位: 北京城建发展集团股份有限公司</p> <p>职称: 正高级工程师</p>