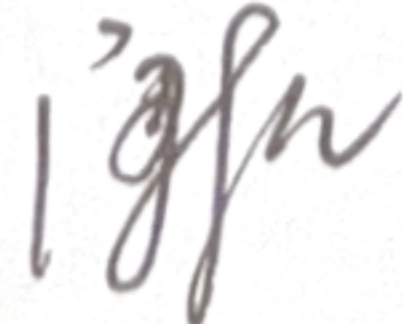
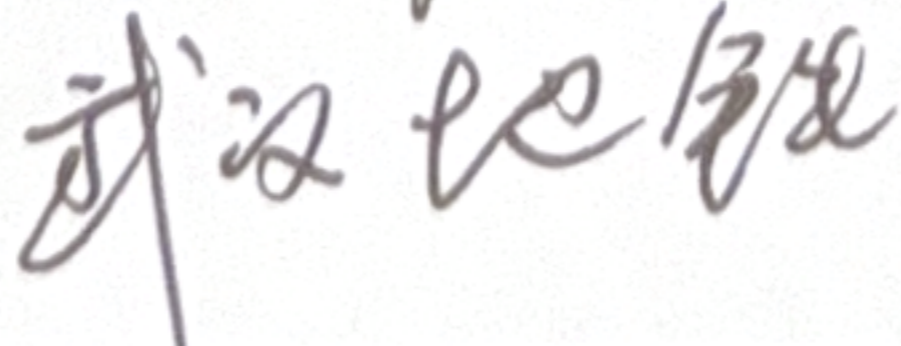
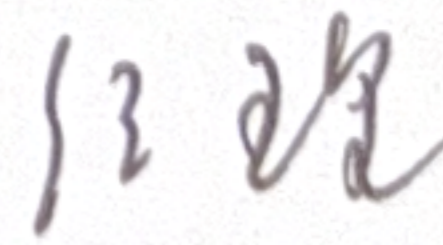


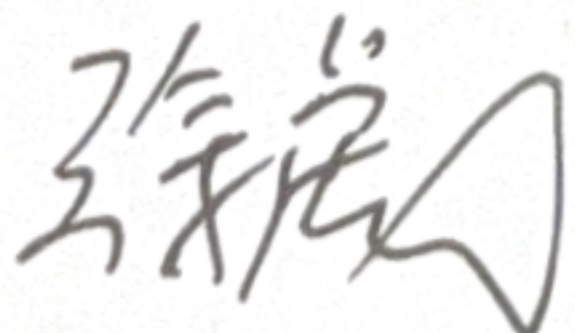
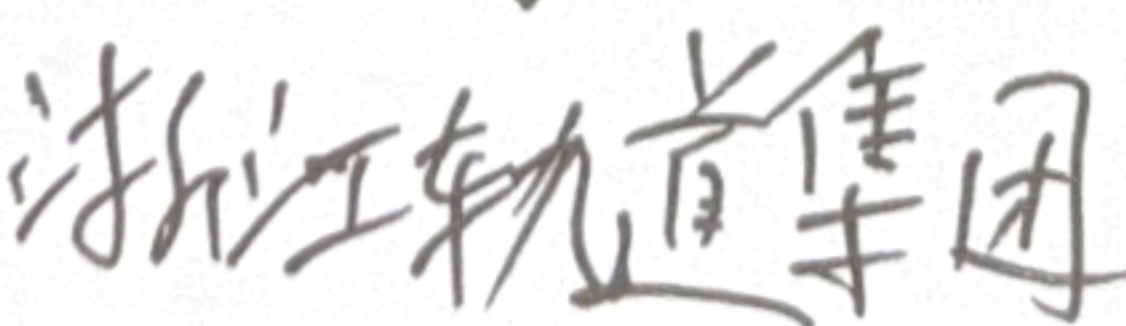
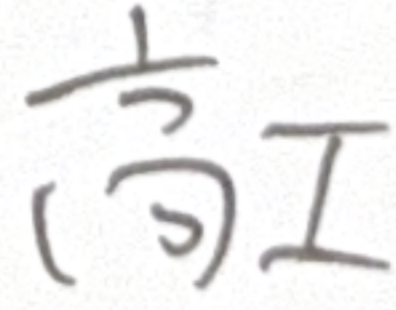
单源采购专业人员论证意见表

时间：2025年12月28日

采购单位	宁波市轨道交通集团有限公司运营分公司
采购预算	124 万元
项目名称	2026-2027 年 AFC 捷德备件采购项目
拟定供应商	CI tech components AG
项目情况说明	<p>宁波市轨道交通 3 号线、4 号线 TVM 纸币模块共计 195 台，纸币模块供应商为捷德，型号为 CI Note Line BIM20-00 C 纸币模块，根据 2026 年 AFC 纸币模块备件采购需求，计划 2026 年采购 AFC 纸币模块备件</p> <p>本采购项目主要包括：纸币钱箱 1 号锁芯 20 个、纸币模块主锁组件 20 台、纸币模块纠偏升降凸轮 60 个，纸币模块钱箱主板 26 块，纸币模块传输单元 16 个，纸币模块纠偏升降凸轮固定座 60 个，纸币模块皮带(尺寸分别为 S2M-104*6mm、S2M-250*6mm、S2M-350*6mm、S2M-280*6mm、S2M-168*6mm) 40 套</p>
专家论证意见	<p>纸币钱箱 1 号锁芯 20 个、纸币模块主锁组件 20 台、纸币模块纠偏升降凸轮 60 个，纸币模块钱箱主板 26 块，纸币模块传输单元 16 个，纸币模块纠偏升降凸轮固定座 60 个，纸币模块皮带（尺寸分别为 S2M-104*6mm、S2M-250*6mm、S2M-350*6mm、S2M-280*6mm、S2M-168*6mm）40 套，上述部件均为捷德厂家生产，专用于捷德 CI Note Line BIM20-00 C 型号纸币模块。该模块内部结构精密，各部件的尺寸、规格与信号协议均为实现购票功能而深度定制，这决定了其所需备件必须具备专用适配性。若采用非原厂部件：1、在物理尺寸、电气接口或通信协议上无法实现精准匹配，由此导致机械卡死、安装困难或电气连接失效；2、部件的细微偏差将引发连锁反应，造成纸币传输卡滞、定位不准，最终表现为纸币无法识别或识别错误率升高，严重影响设备正常服务。为确保设备的稳定性、安全性与乘客购票体验，建议使用单源采购方式采购捷德厂家提供的专用备件。</p> <p>专家姓名：</p> <p>工作单位： 职称：</p>


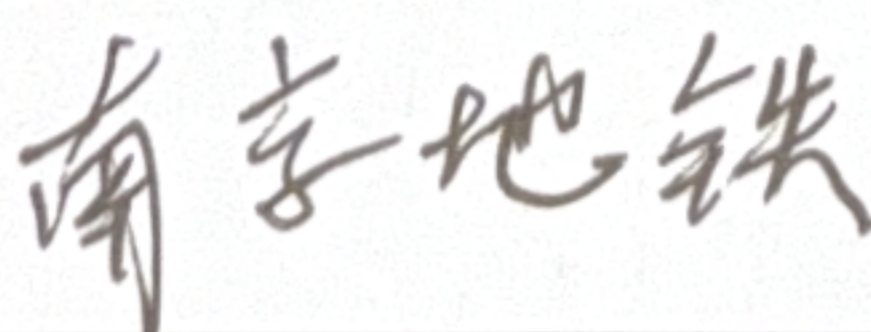
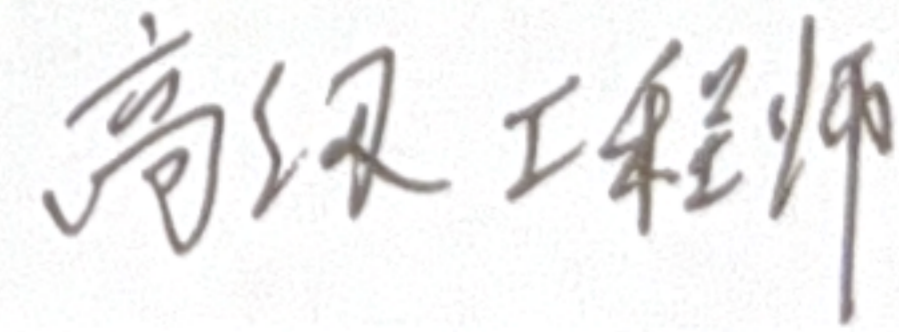
单源采购专业人员论证意见表

时间: 2025年12月28日

采购单位	宁波市轨道交通集团有限公司运营分公司
采购预算	124 万元
项目名称	2026-2027 年 AFC 捷德备件采购项目
拟定供应商	CI tech components AG
项目情况说明	<p>宁波市轨道交通 3 号线、4 号线 TVM 纸币模块共计 195 台，纸币模块供应商为捷德，型号为 CI Note Line BIM20-00 C 纸币模块，根据 2026 年 AFC 纸币模块备件采购需求，计划 2026 年采购 AFC 纸币模块备件</p> <p>本采购项目主要包括：纸币钱箱 1 号锁芯 20 个、纸币模块主锁组件 20 台、纸币模块纠偏升降凸轮 60 个，纸币模块钱箱主板 26 块，纸币模块传输单元 16 个，纸币模块纠偏升降凸轮固定座 60 个，纸币模块皮带（尺寸分别为 S2M-104*6mm、S2M-250*6mm、S2M-350*6mm、S2M-280*6mm、S2M-168*6mm）40 套</p>
专家论证意见	<p>纸币钱箱 1 号锁芯 20 个、纸币模块主锁组件 20 台、纸币模块纠偏升降凸轮 60 个，纸币模块钱箱主板 26 块，纸币模块传输单元 16 个，纸币模块纠偏升降凸轮固定座 60 个，纸币模块皮带（尺寸分别为 S2M-104*6mm、S2M-250*6mm、S2M-350*6mm、S2M-280*6mm、S2M-168*6mm）40 套，上述部件均为捷德厂家生产，专用于捷德 CI Note Line BIM20-00 C 型号纸币模块。该模块内部结构精密，各部件的尺寸、规格与信号协议均为实现购票功能而深度定制，这决定了其所需备件必须具备专用适配性。若采用非原厂部件：1、在物理尺寸、电气接口或通信协议上无法实现精准匹配，由此导致机械卡死、安装困难或电气连接失效；2、部件的细微偏差将引发连锁反应，造成纸币传输卡滞、定位不准，最终表现为纸币无法识别或识别错误率升高，严重影响设备正常服务。为确保设备的稳定性、安全性与乘客购票体验，建议使用单源采购方式采购捷德厂家提供的专用备件。</p> <p>专家姓名: </p> <p>工作单位:  职称: </p>

单源采购专业人员论证意见表

时间: 2025年12月28日

采购单位	宁波市轨道交通集团有限公司运营分公司
采购预算	124 万元
项目名称	2026-2027 年 AFC 捷德备件采购项目
拟定供应商	CI tech components AG
项目情况说明	<p>宁波市轨道交通 3 号线、4 号线 TVM 纸币模块共计 195 台，纸币模块供应商为捷德，型号为 CI Note Line BIM20-00 C 纸币模块，根据 2026 年 AFC 纸币模块备件采购需求，计划 2026 年采购 AFC 纸币模块备件</p> <p>本采购项目主要包括：纸币钱箱 1 号锁芯 20 个、纸币模块主锁组件 20 台、纸币模块纠偏升降凸轮 60 个，纸币模块钱箱主板 26 块，纸币模块传输单元 16 个，纸币模块纠偏升降凸轮固定座 60 个，纸币模块皮带(尺寸分别为 S2M-104*6mm、S2M-250*6mm、S2M-350*6mm、S2M-280*6mm、S2M-168*6mm) 40 套</p>
专家论证意见	<p>纸币钱箱 1 号锁芯 20 个、纸币模块主锁组件 20 台、纸币模块纠偏升降凸轮 60 个，纸币模块钱箱主板 26 块，纸币模块传输单元 16 个，纸币模块纠偏升降凸轮固定座 60 个，纸币模块皮带（尺寸分别为 S2M-104*6mm、S2M-250*6mm、S2M-350*6mm、S2M-280*6mm、S2M-168*6mm）40 套，上述部件均为捷德厂家生产，专用于捷德 CI Note Line BIM20-00 C 型号纸币模块。该模块内部结构精密，各部件的尺寸、规格与信号协议均为实现购票功能而深度定制，这决定了其所需备件必须具备专用适配性。若采用非原厂部件：1、在物理尺寸、电气接口或通信协议上无法实现精准匹配，由此导致机械卡死、安装困难或电气连接失效；2、部件的细微偏差将引发连锁反应，造成纸币传输卡滞、定位不准，最终表现为纸币无法识别或识别错误率升高，严重影响设备正常服务。为确保设备的稳定性、安全性与乘客购票体验，建议使用单源采购方式采购捷德厂家提供的专用备件。</p> <p>专家姓名: </p> <p>工作单位:  职称: </p>