

单源采购专业人员论证意见表

时间：2025年5月7日

采购单位	宁波市轨道交通集团有限公司运营分公司
采购预算	66万元
项目名称	攀钢轨道备件采购项目（2026-2027）
拟定供应商	攀钢集团国际经济贸易有限公司
项目情况说明	宁波轨道交通1号线全线采用攀钢生产的钢轨进行铺设，鉴于不同品牌的钢轨在生产时的原材料配比存在细微差别，两个不同品牌的钢轨接头容易产生伤损现象。为确保钢轨接头的稳定性，建议使用同品牌的钢轨，指定攀钢的钢轨作为宁波轨道交通1号线备件。
专家论证意见	同意使用单源采购方式与攀钢集团国际经济贸易有限公司进行谈判。 专家姓名：赵会才 工作单位：中铁一局集团新运工程有限公司 职称：工程师（铁道工程）

单源采购专业人员论证意见表

时间：2025年5月7日

采购单位	宁波市轨道交通集团有限公司运营分公司
采购预算	66万元
项目名称	攀钢轨道备件采购项目（2026-2027）
拟定供应商	攀钢集团国际经济贸易有限公司
项目情况说明	宁波轨道交通1号线全线采用攀钢生产的钢轨进行铺设，鉴于不同品牌的钢轨在生产时的原材料配比存在细微差别，两个不同品牌的钢轨接头容易产生伤损现象。为确保钢轨接头的稳定性，建议使用同品牌的钢轨，指定攀钢的钢轨作为宁波轨道交通1号线备件。
专家论证意见	同意使用单源采购方式与攀钢集团国际经济贸易有限公司进行谈判。 专家姓名：董建 工作单位：中钢集团 职称：工程师

单源采购专业人员论证意见表

时间：2025年5月7日

采购单位	宁波市轨道交通集团有限公司运营分公司
采购预算	66万元
项目名称	攀钢轨道备件采购项目（2026-2027）
拟定供应商	攀钢集团国际经济贸易有限公司
项目情况说明	宁波轨道交通1号线全线采用攀钢生产的钢轨进行铺设，鉴于不同品牌的钢轨在生产时的原材料配比存在细微差别，两个不同品牌的钢轨接头容易产生伤损现象。为确保钢轨接头的稳定性，建议使用同品牌的钢轨，指定攀钢的钢轨作为宁波轨道交通1号线备件。
专家论证意见	同意使用单源采购方式与攀钢集团国际经济贸易有限公司进行谈判。 专家姓名：范斌 工作单位：中钢国际经济贸易有限公司 职称：高级工程师